

# Bahía de Monterey Resiliente al Cambio Climático



## PROYECTO DE LA ZONA DE CONFLUENCIA DEL RÍO PÁJARO

### RESUMEN

El Proyecto de Restauración de la Zona de Confluencia del Río Pájaro con el Arroyo Salsipuedes lo impulsa la Agencia Regional de Gestión de Inundaciones de Pájaro (PRFMA) como complemento al Proyecto de Gestión del Riesgo de Inundación del Río Pájaro (PRFRM). Se enfoca en restaurar unos 30-50 acres de llanura aluvial en esa zona clave, que hoy actúa como cuello de botella del agua y aumenta las inundaciones para comunidades vulnerables e infraestructura regional.

Mediante la compra terrenos, el proyecto reconecta la llanura aluvial, mejora los diques y reactiva humedales o agricultura para bajar riesgos de inundaciones, mientras da beneficios ecológicos, igualdad económica con arrendamientos agrícolas baratos y protección climática a largo plazo.

### OBJETIVOS DEL PROYECTO

El proyecto busca reducir inundaciones para comunidades vulnerables aguas arriba y cerca de la confluencia del río Pájaro-Salsipuedes, ampliando espacio para el agua y rediseñando diques.

Busca también restaurar ecosistemas de canales, llanuras aluviales y riberas, mejorando flujo del agua, almacenamiento de sedimentos/escombros y hábitats.

Otro objetivo es ampliar oportunidades económicas con arrendamientos agrícolas baratos para agricultores vulnerables en tierras inundables, alineando la agricultura con sistemas alimentarios locales vía la Corporación de Desarrollo Comunitario de El Pájaro y proveedores cercanos.

### ACTIVIDADES DEL PROYECTO

PRFMA está actualmente asegurando parcelas en la confluencia (donde el río Pájaro y el Arroyo Salsipuedes se unen) con fondos de subvenciones NOAA y parcelas ya adquiridas del Proyecto PRFRM. Con fondos de Resiliencia Climática NOAA, el proyecto está diseñando un sistema de diques de contención alrededor del perímetro de la propiedad, incluyendo la elevación de la Carretera 129 para mantener acceso de emergencia y transporte durante inundaciones. Se evalúan dos usos alternativos del suelo mediante participación activa de la comunidad: la conversión total a llanura aluvial restaurada y hábitat ribereño, o el uso híbrido donde continúe la agricultura compatible con inundaciones bajo arrendamientos con descuento, permitiendo el rebalse de agua.

ESTRATEGIA  
DE  
ADAPTACIÓN  
Reducción del riesgo de  
inundaciones



FOGONADURA



PAJARO REGIONAL  
FLOOD MANAGEMENT AGENCY

Agencia Regional de  
Gestión de  
Inundaciones de Pájaro



Este trabajo forma parte de la Bahía de Monterey Resiliente al Clima (CRMB), una iniciativa de la Fundación del Santuario Marino de California. El CRMB cuenta con financiación federal como parte del Desafío Regional de Resiliencia Climática, a través de la Ley de Reducción de la Inflación, y es administrado por la Oficina de Gestión Costera de la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (NOAA).



# Bahía de Monterey Resiliente al Cambio Climático



## PROYECTO DE LA ZONA DE CONFLUENCIA DEL RÍO PÁJARO

Las actividades de diseño y tramitación de permisos están en marcha e incluyen planes de nivelación, instalaciones de características de hábitat, diseños de restauración de canales y riberas, y el apoyo al cumplimiento de las normas ambientales. Las actividades de construcción incluirán la demolición y reconstrucción de diques, la reconexión de canales, la preparación del suelo agrícola o la plantación de hábitat, y la elevación de la carretera. Paralelamente, la PRFMA está desarrollando capacidades y realizando actividades de divulgación con socios agrícolas, el NRCS, la Corporación de Desarrollo Comunitario de El Pájaro y la MBCAAN para fundamentar las decisiones de diseño y garantizar que los resultados económicos y comunitarios se integren en el enfoque final de restauración.

Entre los beneficios esperados que se están promoviendo se incluyen una mejor protección contra inundaciones aguas arriba, mayor acomodación de sedimentos y retención de grandes restos leñosos, una función ecológica mejorada en una unión clave de cuencas hidrográficas, mayor resiliencia del transporte a lo largo de la autopista 129 y la provisión de tierras agrícolas con descuento para productores desfavorecidos con posible integración en iniciativas alimentarias orientadas a la comunidad.

### ESTRATEGIA DE ADAPTACIÓN

Reducción del riesgo de inundaciones



### FOGONADURA



**PAJARO REGIONAL**  
FLOOD MANAGEMENT AGENCY

Agencia Regional de

Gestión de

Inundaciones de Pajaro



Este trabajo forma parte de la Bahía de Monterey Resiliente al Clima (CRMB), una iniciativa de la Fundación del Santuario Marino de California. El CRMB cuenta con financiación federal como parte del Desafío Regional de Resiliencia Climática, a través de la Ley de Reducción de la Inflación, y es administrado por la Oficina de Gestión Costera de la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (NOAA).

