

Bahía de Monterey Resiliente al Cambio Climático



ADAPTACIÓN AL AUMENTO DEL NIVEL DEL MAR DE PANTANOS Y CORREDORES EN ELKHORN SLOUGH PARA LA SEGURIDAD PÚBLICA Y HÁBITATS DE MAREAS

RESUMEN

Este proyecto marca la primera gran inversión en resiliencia climática para la Reserva Nacional de Investigación Estuarina Elkhorn Slough (ESNERR) en el complejo Kirby-North Marsh, la zona noreste de Elkhorn Slough. Protege el acceso público y corredores de transporte clave del aumento del nivel del mar usando soluciones naturales y basadas en la naturaleza (NNBF por sus siglas en inglés), mientras diseña e inicia marismas saladas adaptadas al clima. Al mismo tiempo, aumenta la protección de comunidades locales, fortalece la infraestructura crítica y crea un modelo para otras zonas costeras con retos similares.

OBJETIVOS DEL PROYECTO

El proyecto tiene tres objetivos principales:

Primero, protege accesos públicos y transporte esencial, especialmente la vía del Union Pacific, evitando que el agua de mareas se acumule por la línea y carretera Elkhorn, creando una zona de amortiguamiento de marismas resilientes con NNBF (Características Naturales y Basadas en la Naturaleza).

Segundo, restaura marismas saladas y de transición resistentes al clima que sobrevivan la subida rápida del mar, reduciendo hipoxia y acidificación.

Tercero, planifica, diseña y tramita permisos para el complejo Kirby-North Marsh con un enfoque unificado y adaptable que balancee beneficios ecológicos y comunitarios.

ACTIVIDADES DEL PROYECTO

Actualmente se trabaja en tres componentes principales:

Primero, se instala una línea costera viva de 1.5 acres junto al sendero costero muy usado por comunidades locales, elevándolo 1 metro para resistir la subida del mar.

Segundo, se eliminan especies invasoras y restaura vegetación nativa en 35 acres de zona de transición para migración de pantanos, menor riesgo de incendios/árboles caídos, y conectividad de hábitats para especies como la salamandra de dedos largos de Santa Cruz, nivelando diques para reconectar humedales mareales.

Tercero, se analizan alternativas, se consulta a interesados, evalúan compensaciones ecológicas y avanzan 60% en diseños/permisos para el complejo Kirby-North Marsh (más de 200 acres), protegiendo hábitat e infraestructura de transporte ante el clima.

ESTRATEGIA
DE
ADAPTACIÓN
Reducción del riesgo de
inundaciones



FOGONADURA



Fundación Elkhorn
Slough



Este trabajo forma parte de la Bahía de Monterey Resiliente al Clima (CRMB), una iniciativa de la Fundación del Santuario Marino de California. El CRMB cuenta con financiación federal como parte del Desafío Regional de Resiliencia Climática, a través de la Ley de Reducción de la Inflación, y es administrado por la Oficina de Gestión Costera de la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (NOAA).

